



Załącznik
do uchwały nr
Rady Powiatu Choszczeńskiego
z dnia

Starosta Choszczeński

STANOWISKO RADY POWIATU CHOSZCZEŃSKIEGO W SPRAWIE PODJĘCIA
DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU PRZYWRÓCENIE MOŻLIWOŚCI ZATRZYMYWANIA
SIĘ POCIĄGÓW: EIC 8100 RELACJI SZCZECIN GŁÓWNY – WARSZAWA
WSCHODNIA ORAZ EIC 1802 RELACJI WARSZAWA WSCHODNIA – SZCZECIN
GŁÓWNY NA STACJI CHOSZCZNO

Rada Powiatu Choszczeńskiego wnioskuję o przywrócenie bezpośredniego połączenia kolejowego dla powiatu choszczeńskiego w ramach przewozów komercyjnych, na trasie Choszczno – Warszawa Wschodnia – Choszczno, poprzez zmianę rozkładu jazdy mającą na celu stworzenie możliwości zatrzymywania się pociągów EIC 8100 relacji Szczecin Główny – Warszawa Wschodnia i EIC 1802 relacji Warszawa Wschodnia – Szczecin Główny na stacji Choszczno.

Zgodnie z poprzednim rozkładem jazdy przedmiotowe pociągi zatrzymywały się na stacji Choszczno. Cieszyły się on bardzo dużym zainteresowaniem pasażerów, którzy korzystali z nich jako jedynego środka transportu publicznego w godzinach porannych w kierunku Warszawy i wieczornych od strony Warszawy. Na stacji Choszczno wsiadali i wysiadali pasażerowie zarówno z powiatu choszczeńskiego, jak i z powiatów ościennych w tym drawskiego, wałeckiego, pyrzyckiego i myśliborskiego, którzy właśnie z tą stacją mają najlepsze połączenie komunikacyjne (drogowe i autobusowe).

Należy również zaznaczyć, iż w ostatnim czasie podjęto działania w celu modernizacji dworca kolejowego na stacji Choszczno. Przebudowana została cała infrastruktura kolejowa znajdująca się na tej stacji, w tym perony, dworzec i zaplecze parkingowe. Wydatkowano bardzo dużo środków publicznych w celu usprawnienia komunikacji kolejowej, jak i stworzenia bezpiecznego i przyjaznego środowiska pasażerów, zaplecza kolejowego. Pomimo powyższego, po ostatniej zmianie rozkładu jazdy pociągów, ze stacji Choszczno ubyło kilka dogodnych połączeń kolejowych, w tym poranne połączenie (godz. 6:25) w kierunku m. Warszawa i powrotne połączenie wieczorne z tej miejscowości (godz. 19:25). Powyższe zmierza do wykluczenia komunikacyjnego Powiatu Choszczeńskiego w stosunku do innych powiatów na przedmiotowej linii komunikacyjnej, pomimo wydatkowanych wcześniej środków publicznych w zakresie jego usprawnienia.

Zwracamy się zatem z prośbą o zintensyfikowanie działań, mających na celu poprawę połączeń komunikacji kolejowej, szczególnie w zakresie połączeń łączących powiat Choszczeński z Warszawą. Uważamy, że możliwości transportu publicznego na międzywojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym jak i uzupełniające je możliwości transportu komercyjnego wykonywanego przez przewoźnika kolejowego nie są w pełni wykorzystane. Aktualna oferta przewozowa na wspomnianej wcześniej trasie jest w naszej ocenie niepełna i w wielu przypadkach

uniemożliwia lub co najmniej utrudnia mieszkańcom powiatu choszczeńskiego korzystanie z połączeń komunikacyjnych. Ze zdziwieniem przyjęliśmy ponadto informację o likwidacji części bezpośrednich połączeń na trasie Choszczno – Warszawa Wschodnia - Choszczno. Z faktu tego niezadowoleni są przede wszystkim mieszkańcy powiatu choszczeńskiego, którzy z tych połączeń korzystali. Prosimy, zatem aby stosowne zmiany zostały uwzględnione podczas najbliższej korekty rozkładu jazdy.

Głównym celem wyrażenia niniejszego stanowiska jest zwrócenie się z prośbą o zorganizowanie przez przewoźnika kolejowego usług trakcyjnych wspomagających często Ministra Infrastruktury w zakresie organizatora publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, w taki sposób, żeby rozwój transportu przebiegał zgodnie z postulatami zrównoważonego rozwoju, oczekiwaniami społecznymi mieszkańców naszego powiatu, integracją systemu transportowego w zakresie usług przewozowych oraz potrzeb wynikających z kierunków polityki w niezbędnym zakresie dotyczącym linii międzywojewódzkich. Przez teren powiatu choszczeńskiego przebiegają jedne z głównych wojewódzkich, krajowych jak i międzynarodowych korytarzy transportowych. Położenie miasta Choszczno, na trasie linii kolejowej łączącej Szczecin z największymi ośrodkami w Polsce, jako najbardziej dogodnego punktu przesiadkowego dla mieszkańców zarówno powiatu choszczeńskiego, jak i wcześniej wymienionych powiatów ościennych, generuje dużą ilość pasażerów korzystających z transportu kolejowego na przedmiotowej linii. Przystanek ten staje się zatem jednym z podstawowych węzłów komunikacyjnych regionu. Zatem właściwym jest podjęcie działań mających na celu przywrócenie możliwości zatrzymywania się pociągów EIC 8100 i EIC 1802 na stacji Choszczno.

Biorąc pod uwagę zgłaszane każdego dnia interwencje mieszkańców potwierdzające istniejące potrzeby społeczne, wyrażenie stanowiska Rady Powiatu Choszczeńskiego w przedmiotowym zakresie jest w pełni uzasadnione.