

STANOWISKO RADY POWIATU CHOSZCZEŃSKIEGO W SPRAWIE PODJĘCIA
DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU ROZPOCZĘCIE REWITALIZACJI LINII KOLEJOWEJ
NR 410 NA ODCINKU CHOSZCZNO – DRAWNO I PRZYWRÓCENIE BEZPOŚREDNICH
POŁĄCZEŃ KOLEJOWYCH POMIĘDZY TYMI MIEJSCOWOŚCIAMI

Rada Powiatu Choszczeńskiego wnioskuję o rozpoczęcie działań zmierzających do rewitalizacji odcinka linii kolejowej nr 410 pomiędzy miejscowościami Choszczno i Drawno, mających na celu przywrócenie bezpośredniego połączenia kolejowego dla powiatu choszczeńskiego na trasie Choszczno – Drawno i dalej w kierunku m. Kalisz Pomorski.

Linia kolejowa nr 410 przebiega przez obszar Województwa Zachodniopomorskiego i łączy stację Grotniki Drawskie ze stacją Choszczno. Większość pierwotnej linii od roku 1991 nie jest użytkowana w ruchu pasażerskim. Z głównych argumentów przemawiających za likwidacją tej linii było niskie zainteresowanie połączeniami i zły stan techniczny infrastruktury kolejowej. Wstrzymanie ruchu pociągów na odcinku linii 410 przyniosło wiele negatywnych skutków dla osób zamieszkujących miejscowości wzdłuż przedmiotowego odcinka linii kolejowej. Wśród negatywnych skutków zamknięcia tego ważnego szlaku komunikacyjnego należy wymienić utrudnienie w dostępie do pracy (zakłady pracy) i edukacji (szkoły średnie), ograniczenie rozwoju oraz spadek atrakcyjności inwestycyjnej oraz przede wszystkim utrudnienie i wydłużenie czasu podróży dla mieszkańców miejscowości Kalisz Pomorski i Drawno w kierunku m. Szczecin i Poznań.

Zachodzące na przestrzeni lat w kraju zmiany społeczno-gospodarcze przełożyły się na odwrócenie negatywnego z punktu widzenia mieszkańców trendu likwidacji lokalnych linii kolejowych. Zaczęto doceniać transport kolejowy, jako szybką, wygodną i bezpieczną alternatywę dla podróży samochodowych. Podróż pociągiem przestaje być postrzegana jako środek transportu przeznaczony dla ludzi uboższych, i zyskuje coraz więcej sympatyków. Kolej w Polsce przeżywa swoistego rodzaju renesans, czego dowodem jest przebudowa infrastruktury kolejowej na wielu liniach kolejowych, zaś rewitalizacja zamkniętych linii kolejowych wpisana jest w politykę rozwojową Unii Europejskiej.

W 2019r. rozpoczęto działania mające na celu rewitalizację linii kolejowej nr 410 na odcinku pomiędzy miejscowościami Grotniki Drawskie i Drawno. W ramach tych działań została przebudowana infrastruktura kolejowa na przedmiotowym odcinku. Jednocześnie zaznaczyć należy, iż nie podjęto działań mających na celu rewitalizację przedmiotowej linii kolejowej na odcinku pomiędzy miejscowościami Drawno i Choszczno.

Rada Powiatu Choszczeńskiego chciałaby wskazać, iż ważnym argumentem przemawiającym za ponownym uruchomieniem całej linii kolejowej nr 410 jest rozwój oparty na budowie centrów przesiadkowych, będących węzłami łączącymi ze sobą różne rodzaje transportu. Przez teren powiatu choszczeńskiego przebiegają jedne z głównych wojewódzkich, krajowych jak i międzynarodowych korytarzy transportowych. Położenie miasta Choszczno, na trasie linii kolejowej łączącej Szczecin z największymi ośrodkami w Polsce, jako najbardziej dogodnego punktu przesiadkowego dla mieszkańców zarówno powiatu choszczeńskiego, jak i powiatów ościennych, generować może dużą ilość pasażerów korzystających z transportu kolejowego na przedmiotowej linii. Należy również zaznaczyć, iż w ostatnim czasie podjęto działania w celu modernizacji dworca kolejowego na stacji Choszczno. Przebudowana została cała infrastruktura kolejowa znajdująca się na tej stacji, w tym perony, dworzec i zaplecze parkingowe. Wydatkowano bardzo dużo środków publicznych w celu usprawnienia komunikacji kolejowej, jak i stworzenia bezpiecznego i przyjaznego środowiska pasażerów, zaplecza kolejowego. Stacja Choszczno zatem mogłaby stać się ponownie głównym węzłem dla strategicznych linii kolejowych.

Niebagatelne znacznie ma także zjawisko suburbanizacji, czyli przenoszenia się mieszkańców dużych miast na tereny podmiejskie. Szybkie i komfortowe dotarcie do miejsca pracy czy uczelni ma ogromne znaczenie dla wygody życia społecznego i ochrony środowiska. Przedmiotowe połączenie kolejowe przełoży się na wzrost liczby mieszkańców, z jednoczesnym ograniczeniem uciążliwości ruchu samochodowego i zwiększeniem bezpieczeństwa podróży. Sytuacja ta przełoży się bezpośrednio również na rozwój małych miejscowości wzdłuż trasy, otworzy nowe możliwości zarobkowe dla mieszkańców, spowoduje wzrost atrakcyjności terenów inwestycyjnych oraz zahamuje zjawisko wymierania tych miejscowości.

Dlatego też Rada Powiatu Choszczeńskiego wspiera stanowisko społeczności powiatu, w tym mieszkańców miejscowości znajdujących się na przedmiotowej linii kolejowej, jak i Choszczeńskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei „Semafor”, w dążeniu do przywrócenia funkcjonalności linii kolejowej nr 410 na odcinku od stacji Grotniki Drawskie do stacji Choszczno.