

UCHWAŁA Nr
RADY POWIATU CHOSZCZEŃSKIEGO
z dnia

w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu w 2026 r.

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 107) oraz art.130a ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1251) oraz obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025 r. poz. 723) Rada Powiatu Choszczeńskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość opłat za czynności związane z usuwaniem pojazdów z dróg i przechowywaniem tych pojazdów na parkingach strzeżonych w 2026 r. w następujących stawkach:

- 1) rower lub motorower:
 - a) za usunięcie – 179 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 35 zł;
- 2) motocykl:
 - a) za usunięcie – 348 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 48 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
 - a) za usunięcie – 749 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 65 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
 - a) za usunięcie – 936 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 86 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:
 - a) za usunięcie – 1321 zł,

- b) za każdą dobę przechowywania – 122 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
 - a) za usunięcie – 1946 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 215 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:
 - a) za usunięcie – 2367 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 312 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:
 - a) za usunięcie – 179 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 35 zł.

§ 2. Ustala się wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia w 2026 r. w następującej wysokości:

- 1) rower lub motorower – 89,50 zł;
- 2) motocykl – 174,00 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 374,50 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 468,00 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 660,50 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 973,00 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 1183,50 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 89,50 zł.

§ 3. Traci moc uchwała nr IV/55/2024 Rady Powiatu Choszczeńskiego z dnia 14 listopada 2024 r. w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu w 2025 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 22 listopada 2024 r., poz.5566).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Choszczeńskiego.

§ 5. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

✓ sprawdzono pod względem
redakcyjno - prawnym



podpis

Uzasadnienie

Na podstawie art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2, należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.

Rada Powiatu Choszczeńskiego, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem z drogi pojazdów i umieszczaniem ich na parkingu strzeżonym, o których mowa w art. 130a ust 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze Powiatu Choszczeńskiego ustala corocznie w drodze uchwały wysokość opłat związanych z tymi zadaniami. Maksymalna wysokość opłat na rok 2026 została ogłoszona w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025. poz. 723). Opłaty związane z realizacją powyższych zadań są dochodem własnym powiatu.

Zaproponowana wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu.

Analiza przesłanek ustawowych przedstawia się następująco:

- **koszty usuwania i przechowywania pojazdów**

Powiat Choszczeński zadania usuwania pojazdów i prowadzenia parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych realizuje przez podmiot zewnętrzny. Wybór tego podmiotu nastąpił w dniu 24.10.2024r. Od wielu lat w powiecie istnieje bardzo duży problem znalezienia przedsiębiorcy gotowego do realizacji przedmiotowych zadań. Analiza rynku oraz wysyłane zapytania ofertowe do przedsiębiorców spowodowały znalezienie jednego wykonawcy mającego odpowiednie wyposażenie i wyrażającego wolę wykonywania przedmiotowej usługi. Ustalone wobec powyższego w umowie stawki wynagrodzenia dla wybranego podmiotu w roku 2026 pokrywają się ze stawkami wskazanymi przez Ministra Finansów i Gospodarki jako maksymalne.

Należy przy tym jednak wskazać, iż umowa zawiera jednak pozycje obniżające podane wyżej stawki maksymalne. Zależyne jest to jednakże od ilości dni przechowywania pojazdu.

Zatem przedstawione powyżej koszty wynikające z umowy stanowią dolne ograniczenie wysokości uchwalanych stawek, gdyż przyjęcie ich na niższym poziomie oznaczałoby konieczność dofinansowania z dodatkowych środków kosztów usunięcia każdego z pojazdów.

▪ **konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg oraz przechowywaniem usuniętych pojazdów**

W klasycznym podejściu na sprawność działania składają się: skuteczność wyrażająca zgodność wyniku z celem oraz ekonomiczność wyrażająca stosunek wyniku użyteczności do kosztu (ekonomiczna wartość wyniku jest wyższa niż wysokość poniesionych w związku z tym kosztów).

Analiza przesłanek usunięcia pojazdów z dróg zawarta w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym pozwala stwierdzić, że celem zadania publicznego polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg jest co do zasady zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Większość przesłanek można bowiem ująć w dwóch grupach:

- a) pozostawienie pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i stanowi dolegliwość dla innych, w szczególności utrudnia ruch lub zagraża bezpieczeństwu,
- b) zatrzymanie pojazdu, który z różnych względów – związanych zarówno z pojazdem, jak i z osobą nim kierującą – nie powinien się w danym miejscu lub okolicznościach poruszać.

Zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wynikać powinno nie tylko z samego faktu likwidacji stanu zagrażającego bezpieczeństwu, lecz również poprzez prewencję indywidualną, jak i ogólną. Nie należy jednak powyższego mylić z sankcyjnym charakterem opłaty, lecz właśnie upatrywać w tym działania sprzyjającego sprawności realizacji zadania określonego w art. 130a Prawa o ruchu drogowym. Sprawność będzie zatem polegała nie tylko na szybkim usuwaniu pojazdów, lecz przede wszystkim na minimalizacji ogólnej liczby przypadków, w którym istnieje konieczność usunięcia pojazdu z drogi. Będzie to zarówno skuteczne (osiągnięcie celu związanego z bezpieczeństwem), jak i ekonomiczne.

Dodatkowo należy również wskazać, iż wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu z drogi rodzi szereg czynności administracyjnych w tym zakresie. Jest to przede wszystkim nadzór starosty nad poprawnym wykonywaniem czynności usunięcia i przechowywania pojazdów przez wyznaczone podmioty. Ewentualne nieodebranie pojazdu w terminie rodzi kolejny zakres czynności zarówno podmiotu usuwającego pojazd jak i starosty tj. m.in. zgłoszenie przechowywania przez 3 miesiące pojazdu przez podmiot prowadzący parking, złożenie przez starostę wniosku o orzeczenie przepadku pojazdu na rzecz powiatu oraz likwidacja przedmiotowego pojazdu i związane z tym postępowania administracyjne. Powyższe powoduje powstanie

kolejnych kosztów wynikających z pracy osób upoważnionych przez starostę do przedmiotowych zadań. Ponadto należy przy tym wskazać, iż w przypadku orzeczenia przez sąd przepadku pojazdu na rzecz powiatu, w decyzji administracyjnej naliczone zostają dla właściciela pojazdu koszty jakie poniósł powiat a nie opłaty wynikające z niniejszej uchwały. Wobec powyższego w celu obniżenia kosztów długoterminowego przechowywania pojazdu na parkingu, obniżone zostały stawki w umowie z przedsiębiorcą wykonującym zadanie przechowywania pojazdu, zatem uchwalona w wartości maksymalnej opłata w przypadku długoterminowego przechowywania pojazdu nie powoduje różnicy w stosunku do kwoty wynikającej z umowy.

Przy określaniu kosztów o których mowa w § 2 brane były poza wskazanymi powyżej przesłankami jedynie koszty dojazdu pojazdu specjalistycznego do miejsca zdarzenia jak i również podjęte czynności, tj. załadunek i ewentualny wyładunek pojazdu (nie ujęto jedynie kosztów holowania pojazdu). Na wysokość kosztów wpływ ma czas pracy kierowcy, koszty eksploatacyjne pojazdu oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu. Wobec powyższego koszty te wynikają ze stawek wskazanych w umowie z przedsiębiorcą.

Dlatego też uwzględniając w/w przesłanki a także po wnikliwej analizie i ocenie kosztów ponoszonych przez Powiat Choszczeński oraz korzystając z przyznanej elastyczności kształtowania opłat, zostały one zaproponowane w wysokości zgodnej z przedłożonym projektem. W związku z koniecznością corocznego ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

mgr inż. Krzysztof Zieliński
Kierownik Wydziału

