

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU CHOSZCZEŃSKIEGO
z dnia

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług
w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności
publicznej na terenie Powiatu Choszczeńskiego w 2026 roku**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 w związku z art. 12 pkt 11 i art. 40 ust.1 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 107 ze zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a oraz art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 poz. 285) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Choszczeński umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w 2026 r. na następujących liniach komunikacyjnych:

L1: Drawno – Kiełpino – Suliszewo – Rzeczeki – Rzecko – Wardyń – Choszczno;

L2: Recz – Pomień – Stradzewo – Witoszyn - Choszczno;

L3: Pełczyce – Płotno – Lubiana – Nadarzyn – Zamęcin – Koplin – Choszczno;

L4: Bierzwnik – Starzyce – Rębusz – Pławno – Zieleniewo – Kaszewo – Korytowo – Raduń – Choszczno;

L5: Choszczno – Stary Klukom – Nowy Klukom - Krzęcin

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Choszczeńskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (zwana dalej PTZ) **powiat jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego:**

- na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
- któremu powierzono zadanie organizacji *publicznego transportu zbiorowego* na mocy porozumienia między powiatami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie.

Powyższe oznacza, że Powiat Choszczeński może zorganizować na terenie powiatu choszczeńskiego linie komunikacyjne lub sieć komunikacyjną w powiatowych przewozach pasażerskich czyli *przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie (art. 4 ust. 1 pkt 10 PTZ).*

Przedmiotowe zadania powiat może wykonywać poprzez Operatora z którym zawarto umowę na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.

W ostatnich latach w związku z sytuacją epidemiologiczną jaka panowała oraz wzrostem kosztów usług zauważalna była tendencja likwidacji istniejących linii komunikacyjnych utworzonych przez prywatnych przewoźników świadczących usługi w ramach zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów pasażerskich. Mieszkańcy poszczególnych miejscowości zostali odcięci od możliwości dostania się transportem zbiorowym do miejsc użyteczności publicznej na terenie całego powiatu. Dlatego też w związku z powyższym, na podstawie w art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy PTZ, starosta może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie *publicznego transportu zbiorowego* i powierzyć ją operatorowi.

W dniu 18 lipca 2019r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności

publicznej jako narzędzie wspomagania samorządów terytorialnych w zakresie finansowania publicznego transportu zbiorowego. Zakłada ona w chwili obecnej dopłatę do wozokilometra planowanej linii komunikacyjnej w kwocie nie przekraczającej 3 zł. Powyższe pozwoli ograniczyć koszty funkcjonowania przedmiotowego transportu zbiorowego. Jednakże w celu skorzystania ze środków przedmiotowego funduszu, niezbędne jest wyrażenie przez Radę Powiatu zgody na podpisanie z operatorami umów dla świadczenia przedmiotowych usług. Planowany koszt funkcjonowania przewozów na wskazanych w uchwale liniach wynosić będzie w 2025r. ok. 735 tys zł (w tym udział własny powiatu ok. 112 tys zł).

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

mgr inż. Krzysztof Zieliński
Kierownik Wydziału